

# ALLES NEU macht der Mai.

0,- Euro Anzahlung

Inkl. Transport- und Überführungskosten

Der Suzuki S-Cross.  
Macht Sinn,  
macht Laune.



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattungen.

Suzuki S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID COMFORT (95 kW | 129 PS | 6-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.373 ccm



# Für „Echte“ 249,- Euro mtl. leasen<sup>1</sup>

INKLUSIVE

- **Zweizonenklimaautomatik** mit Pollenfilter
- **Adaptiver Tempomat (ACC)** mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- **Sitzheizung** vorn (2-stufig)
- **Farbiges LCD-Multifunktionsdisplay**
- **Audio-System** (inkl. DAB+) mit Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth-Freisprecheinr. und Lenkradbedienung<sup>2</sup>
- **Keyless Start** (schlüsselloses Einsteigen & Starten mit Startknopf)
- **LED-Scheinwerfer** mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- **Regensensor**
- **17"-Alufelgen** (Bereifung 215/55 R17)
- **Bremsunterstützung** Dual-Sensor gestützte (DSBS)<sup>3</sup>
- **Müdigkeitserkennung<sup>4</sup>**
- **Spurhaltewarnsystem** mit Lenkeingriff<sup>4</sup>
- **Verkehrzeichenerkennung<sup>5</sup>**
- **Toter Winkel-Warnsystem<sup>6</sup>**
- **Ausparkassistent** (RCTA-Warnung beim rückwärtigen Ausparken vor querendem Verkehr hinter dem Fahrzeug)<sup>7</sup>
- **Rückfahrkamera**
- **Einparkhilfe** vorn und hinten mit akustischer und optischer Anzeige
- **eCall** (automatischer Notruf)



## Hessens größter Suzuki Händler - 2x für Sie vor Ort:



Inhaber: Mirko Janovich  
Sensfelderweg 35 | 64293 Darmstadt | Telefon 06151 - 959590  
info@suzuki-darmstadt.de | www.suzuki-darmstadt.de



Inhaber: Mirko Janovich e.K.  
Am alten Bahnhof 18 | 64395 Brensbach | Telefon 06161 - 480  
info@suzuki-odenwald.de | www.suzuki-odenwald.de

**Kraftstoffverbrauch Suzuki S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID COMFORT (95 kW | 129 PS | 6-Gang-Schaltgetriebe Hubraum 1.373 ccm | Kraftstoffart Benzin):** innerstädtisch (langsam) 6,0 l/100 km, Stadtrand (mittel) 4,7 l/100 km, Landstraße (schnell) 4,7 l/100 km, Autobahn (sehr schnell) 6,0 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 120 g/km.

Die Umstellung auf das neue WLTP-Messverfahren macht eine Ankerung der derzeit gültigen gesetzlichen Bestimmungen zu Verbraucherinformationen zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen (Pkw-ENVKV) erforderlich. Die Novellierung der Pkw-ENVKV ist bislang noch nicht erfolgt. Da NEFZ-Werte für dieses Fahrzeug nicht vorliegen, haben wir die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte als WLTP-Werte angegeben. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

<sup>1</sup>Leasingbeispiel für einen Suzuki S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID Comfort auf Basis des Fahrzeugpreises in Höhe von 30.790,00 Euro, zzgl. 1.345,00 Euro Bereitstellungskosten (Transportkosten) und 650,00 Euro Metall-Lackierung, abzgl. Preisnachlass 7.200,00 Euro; Gesamtpreis 25.585,00 Euro; Leasing-Sonderzahlung: 0,00 Euro; Laufzeit: 60 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; 60 monatliche Leasingraten à 249,00 Euro; Bonität vorausgesetzt; Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Aktionszeitraum: Solange der Vorrat reicht. Nicht mit anderen Suzuki-Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. <sup>2</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung. <sup>3</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrschleife verhindern bzw. die Stärke des Auftrags erheblich mindern, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. <sup>4</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeuges im Straßenverkehr verantwortlich. <sup>5</sup>Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überhöhen und deren Aufhebung. Zusätzliche Schilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrssichtqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt. <sup>6</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des toten Winkel-Warnsystems und des Ausparkassistenten nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Führung des Fahrzeuges im Straßenverkehr verantwortlich.

<sup>7</sup>Ergebnisse dazu in den Auto Bild Ausgaben: 14/2017 | 11/2018 | 11/2019 | 2/2020 | 12/2021 | 12/2022 | 1/2023

