



Suzuki Vitara 1.5 Hybrid

Das City-SUV aus Japan soll mit neuem Vollhybrid-Antrieb noch sparsamer werden

„Jetzt startet mit dem SUV Vitara ein weiterer Vollhybrid, dessen Antrieb im Gegensatz zu dem des Kompakt-Kombis Swace nicht auf Toyota-Technik basiert. Die Eigenentwicklung von Suzuki besteht aus einem nicht aufgeladenen, 1,5 Liter großen Vierzylinder, der von einem 24,6 kW (33 PS) starken E-Motor unterstützt wird. Das genügt, um bei vorsichtiger Fahrweise rund einen Kilometer rein elektrisch zurückzulegen. Die eigentliche Aufgabe des E-Motors besteht aber darin, den Verbrenner beim Anfahren und beim Beschleunigen zu unterstützen. Die Kraftübertragung erfolgt [...] über ein automatisiertes Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Die typischen Schaltrucke dieses Getriebes, die durch die Drehmomentrücknahme beim Gangwechsel entstehen, überbrückt der Japaner durch einen Boost des E-Motors. Das funktioniert gut, auch wenn rasante Beschleunigungsmanöver nicht die Sache des Systems sind. Bei 115 PS Systemleistung wäre das auch zu viel erwartet. Der Vitara Hybrid eignet sich eher fürs Gleiten in der Stadt. Dabei kann man die Rekuperationsleistung beim Ausrollen auf Wunsch verstärken und kommt so fast ohne Bremsengriff aus.“

Auto Zeitung, 13.04.2022

Suzuki S-Cross

Ab in die Verlängerung

„Ein gut ausgestatteter, solider wie geräumiger SUV, der mit größerem Touchscreen und frischem Design moderner auftritt.“

auto motor und sport, 21.04.2022



Kraftstoffverbrauch Vitara 1.5 DUALJET HYBRID AGS:
innerstädtisch (langsam) 5,9-4,7 l/100 km, Stadtrand (mittel) 5,4-4,7 l/100 km, Landstraße (schnell) 5,0-4,8 l/100 km, Autobahn (sehr schnell) 6,8-6,4 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,8-5,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 132-121 g/km.