

kicker

Neuer Suzuki S-Cross:

Seht her, ich bin ein SUV!

„Während andere die drei Buchstaben SUV schamhaft meiden und lieber vom Crossover sprechen, stellt Suzuki den S-Cross selbstbewusst in die markttypische Offroad-Tradition. Die Optik geht also klar in Richtung SUV, optional gibt es Allradantrieb [...].“

Kicker.de, 24.04.2022

<https://www.kicker.de/neuer-suzuki-s-cross-seht-her-ich-bin-ein-suv-899498/artikel>



Merkur.de

Neuer Suzuki S-Cross:

Bei diesem Preis stimmt die Leistung

Mit dem Vollhybridsystem im Vitara „lassen sich zumindest kurze Distanzen rein elektrisch zurücklegen. Wichtiger ist jedoch die sogenannte Segelfunktion. Das heißt: Der Benziner schaltet sich beim Ausrollen ab und überlässt dem Elektromotor die Bühne. Dadurch spart man sich ordentlich Sprit.“

„Warum sollte man sich für einen Suzuki S-Cross oder einen Vitara entscheiden? Am Ende macht es die Mischung. Gute Technik, solide Verarbeitung und mutiges Design treffen auf Preise, bei denen die Leistung stimmt.“

Merkur.de, 24.03.2022

<https://www.merkur.de/auto/suzuki-s-cross-preis-leistung-suv-hybrid-auto-neuheit-zr-91432459.html>

Suzuki S-Cross

Neuer Kompakt-SUV von Suzuki im ersten Check

„Der neue Suzuki S-Cross bleibt beim Grundgerüst bei der bewährten Basis des Vorgängers, tritt optisch aber dank der umfangreichen Neugestaltung der Karosserie deutlich selbstbewusster im modernen SUV-Look an [...]. Der verfügbare Allradantrieb, mit dem tatsächlich auch einmal kleinere Offroadausflüge, aber auch schwierige winterliche Verhältnisse gemeistert werden können, ist ein gewisses Alleinstellungsmerkmal in dieser Klasse. Der S-Cross fährt im guten Sinne unspektakulär und komfortabel [...].“

ams.de, 25.03.2022

<https://www.auto-motor-und-sport.de/fahrbericht/suzuki-s-cross-2022-daten-preis/>



Suzuki Vitara Hybrid

So fährt Suzukis erster Vollhybrid-SUV

„Durch die zusätzliche E-Maschine gelingt das rein elektrische Ablegen aus der Parkbucht problemfrei. Auch die ersten Meter auf der Testfahrt sind ohne Verbrenner-einsatz schnell absolviert. Weil sich die E-Maschine rein um Antrieb und Rekuperation kümmert, kommt für das Start-Stopp-System ein Starter-Generator zum Einsatz, der von einer eigenen kleinen Lithium-Ionen-Batterie versorgt wird. Der bringt den Vierzylinder naht- und rucklos in Schwung, sobald seine Arbeit gefragt ist.“

ams.de, 06.04.2022

<https://www.auto-motor-und-sport.de/fahrbericht/suzuki-vitara-hybrid-allgrip-2022-test-daten-preis/>