

Der Suzuki IGNIS: Spritziger 1,2-Liter-Motor mit 90 PS (66 kW) für alle Ausstattungslinien

Bensheim. Mit dem Ignis bringt Suzuki ein innovatives Fahrzeugkonzept in die Klasse der Kleinwagen. Das kompakte Micro-SUV verbindet die Wendigkeit und Agilität eines Stadtfilters mit einem stylish-robusten Outfit und einem gleichermaßen spritzigen wie effizienten Antrieb. Der lebhaftere 1,2-Liter-Vierzylinder-DUALJET-Benzinmotor mit 90 PS (66 kW), das optionale SHVS Mild Hybrid System (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) und der auf Wunsch erhältliche Allradantrieb ALLGRIP AUTO setzen Maßstäbe in der Klasse der kleinen SUVs, die in Deutschland und Europa immer mehr an Bedeutung und Beliebtheit gewinnen. Das puristische, von kla-

ren Linien geprägte Design bringt die unterschiedlichen Facetten des Suzuki Ignis perfekt zur Geltung. Während etwa die extrem kurzen Karosserieüberhänge des nur 3,70 Meter langen Fünftürers auf die hohe Wendigkeit und Stadttauglichkeit verweisen, betonen beispielsweise die ausdrucksstarken Radhäuser und die breite C-Säule den robusten Charakter des Fahrzeuges. Auffällige LED-Scheinwerfer, markante Linien im Kühlergrill und eine kraftvoll gestaltete Frontschürze prägen die Frontpartie des sympathischen Micro-SUV. Die eigenständige Heckpartie ist geprägt von einer SUV-typi-

schon Anmutung mit sportlich wirkenden Details wie einer schräg stehenden Heckscheibe. Zum modernen Auftritt des kompakten SUV tragen auch die zur Verfügung stehenden Farbvarianten bei. Sieben verschiedene Karosseriefarben sind erhältlich, darunter die neuen Farben Flame Orange Pearl Metallic und Neon Blue Metallic sowie vier besonders sportlich wirkende Zweifarbenlackierungen, bei denen das Dach jeweils in Schwarz gehalten ist. Der ebenso puristische wie einzigartige Designansatz zeigt sich auch im Ambiente des Innenraums. Dort vermitteln beispielsweise die runde Form der Klimaanlage und das große Touchpanel-Display

im Zentrum der Armaturentafel moderne Eindrücke futuristischer Funktionalität. Die Instrumententafel mit ihren geschwungenen Linien vermittelt einen Eindruck von Großzügigkeit und Geräumigkeit. In der schwarzweißen Farbgebung des Interieurs setzen abhängig von der gewählten Außenfarbe Dekorelemente in Orange oder Titanfarben an der Bodenkonsole und den Türinnengriffen für kontrastierende Akzente. Die in diesem Segment ungewöhnlich große Bodenfreiheit von 180 mm sorgt für eine erhöhte Sitzposition und verschafft dem Fahrer damit eine gute Rundumsicht in alle Richtungen – unterstützt vom klaren Karosseriedesign.



**Suzuki Hybrid.
Unsere Technik.
Dein Antrieb.**

Suzuki Hybrid, ohne Aufpreis.²

Ab 14.700,- €¹

1,2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS)

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 98 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

¹ Endpreis für einen Suzuki Ignis 1.2 DUALJET Club Hybrid inklusive Überführungs- und Zulassungskosten.

² Aufpreis für Hybrid-Antrieb i.H.v. 1.050,- € ohne Berechnung. Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 98 g/km (VO EG 715/2007).



**Suzuki Hybrid.
Unsere Technik.
Dein Antrieb.**

Suzuki Hybrid, ohne Aufpreis.²

Ab 15.720,- €¹

1,2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS)

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 4,1 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 94 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

¹ Endpreis für einen Suzuki Swift DUALJET Club Hybrid inklusive Überführungs- und Zulassungskosten.

² Aufpreis für Hybrid-Antrieb i.H.v. 950,- € ohne Berechnung. Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 4,1 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 94 g/km (VO EG 715/2007).



Integrierter Starter Generator (ISG)

12V Lithium-Ionen Batterie

Klein, leicht, effizient.

Die ideale Lösung für unsere Autos

Das Suzuki Hybrid-System verzichtet auf alles, was Gewicht erhöht, Platz kostet oder die Alltagstauglichkeit einschränkt. Das Suzuki Hybrid-System assistiert dem Motor in praktisch allen Fahrsituationen: Starten, Beschleunigen, Bremsen, Ausrollen – und optimiert so die Energiebilanz.

Der kompakte integrierte Starter Generator (ISG) generiert Strom und unterstützt den Motor beim Starten und Beschleunigen.

Die platzsparende 12V Lithium-Ionen-Batterie speichert die gewonnene Bremsenergie und versorgt damit den integrierten Starter Generator und weitere elektrische Bauteile – eine Entlastung für die Starter-Batterie.

Der neue Suzuki Swift Sport – Die Sportskanone mit dem Plus an Sicherheit

Der neue Suzuki Swift Sport macht sich zum Durchstarten bereit. Starker Durchzug, neue Leichtigkeit, mehr Ausstattung und ein charakterstarkes Design. Das sind die Eigenschaften der neuen Modellgeneration, die seit Sommer 2018 in den Schauräumen der deutschen Suzuki Händler zuhause ist. Während die neue Plattform die Grundlagen für eine spürbare Gewichtseinsparung liefert, sorgt der auf 103 kW/140 PS und 230 Nm Drehmoment (+ 70 Nm) verstärkte Antrieb des kompakten Sportlers für mehr Fahrspaß in allen Lebenslagen. Ob im Stadtverkehr oder auf kurvenreichen Landstraßen: Überall stellt der Swift Sport seine Wendigkeit und Agilität eindrucksvoll unter Beweis. Der Turbolader des 1,4 Liter BOOSTERJET-Motors sorgt vor allem im unteren und mittleren Drehzahlbereich für schnelleren Drehzahlbereich und schnelleren und kraftvolles Ansprechverhalten. Sieben-Loch-Injektoren garantieren eine präzise Direkteinspritzung mit hohem

Druck und feiner Zerstäubung – und damit einen effizienten Umgang mit dem Kraftstoff. Weitere Features des kompakten und leichten Boosterjet-Motors sind der in den Zylinderkopf integrierte Abgaskrümmer und der luftgekühlte Ladeluftkühler. Das Plus an Durchzug und Direktheit, das der neue Swift Sport vermittelt, lädt zu einer dynamischen Fahrweise ein. Schon in den Vorgängergenerationen lieferte der Swift Sport eine bemerkenswerte Mischung aus Handlichkeit und spielerischer Leistungsentfaltung, die auch ambitionierten Fahrern ein Lächeln ins Gesicht zauberte. Eine Vielzahl von Optimierungen an Fahrwerk, Lenkung und Getriebe gewährleisten nun noch direktere Fahreigenschaften, mehr Kontrolle und höhere Agilität. Dazu zählen Monroe-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse, verstärkte Stabilisatoren und Lager vorne sowie eine steifere Verbundlenkerachse hinten. Das handliche

Lenkrad sowie das knackige Sechsgang-Schaltgetriebe sind weitere Garantien eines aktiven und direkten Fahrerlebnisses. Zum lebendigen Charakter des

ten um jeweils 40 mm zu. Alles in allem wirkt der kleine Sportler dadurch noch athletischer. Der betont sportliche Kühlergrill und der markante



neuen Swift Sport passt seine starke optische Präsenz. Das liegt nicht zuletzt an den neuen Abmessungen: Der Radstand ist um 20 mm gewachsen, Fahrzeugbreite und Spurweite leg-

tere Stoßfänger sorgen für eine starke und selbstbewusste Frontpartie. Weitere Akzente setzen die muskulösen Schultern, eine Frontspoilerlippe, Seitenschweller und Heckdif-

fusor in Carbon-Optik, zwei kegelförmige Auspuffrohre (schon immer eines der prominentesten Erkennungsmerkmale des Swift Sport), ein Dachkantenspoiler sowie das dank der schwarzen A- und B-Säulen scheinbar schwebende Dach. Noch stärker zur Geltung kommt der sportive Look mit der passenden Außenfarbe – zum Beispiel dem exklusiven „Champion Yellow“. Das Interieur bietet mit seiner Farbgebung und Fahrerorientierung die passende Umgebung für ein sportlich-aktives Fahrerlebnis. Das unten abgeflachte Lederlenkrad mit seidenmattem Finish und roten Nähten überzeugt mit bester Griffigkeit, der Schalthebel mit Chrom-Finish und die Aluminium-Pedale bieten perfekte Kontrolle, während sich die Armaturentafel leicht zum Fahrer neigt. Dieser wiederum findet auf den Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen idealen Halt auch bei dynamischer Fahrweise.

Leuchtend rote Instrumente und neue Anzeigen für Ladedruck und Öltemperatur komplettieren das sportliche Ambiente. An Bord ist zudem ein Audio-System mit 7-Zoll-Touchscreen und Smartphone-Anbindung via Apple CarPlay und Android Auto.

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,5 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 125 g/km (VO EG 715/2007).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.