

Vital seit über 30 Jahren: Der Suzuki Vitara

Auf die Frage, was denn ein „SUV“ sei, hatten vor über 30 Jahren selbst gestandene Automobilisten nicht auf Anhieb eine Antwort parat. Suzuki schon: 1988 kam mit dem Vitara nicht einfach ein kompaktes Allradfahrzeug auf den Markt, sondern ein Sports

Utility Vehicle (SUV) – ein überaus praktisches Auto, das den Fahrkomfort einer Limousine mit den Qualitäten eines echten Off-roaders vereinte. Und dies bis heute tut. In drei Jahrzehnten ist der Suzuki Vitara sich stets treu geblieben. Als im Sommer 1988 der

Dreitürer Premiere feiert, kann Suzuki sich schon lange als Offroad-Spezialist bezeichnen. Bereits 1970 schicken die Japaner den kleinen Kletterkünstler LJ ins Rennen. Neu ist, dass beim Vitara auf einer Länge von 3,57 Metern nun uneingeschränkte Gelände- und Alltags-tauglichkeit eine Allianz eingehen. Der Vitara wird begeistert aufgenommen, als Antwort auf die steil-

2001 macht der Grand Vitara dann seinem Namen endgültig alle Ehre. Auf 4,76 Metern bietet der „Grand Vitara XL-7“ Platz für sieben Passagiere. Mit der dritten Vitara Generation schlägt Suzuki 2005 neue Wege ein. Das Design wird dynamischer und selbstbewusster, die hintere Starrachse weicht einer modernen Konstruktion mit Einzelrad-aufhängung an einer Mehrlen-

nerlich auf. Ansprechende Ausstattung, moderne Farben und Details halten das Modell frisch. 2015 zeigt Suzuki, was die Marke unter „Lifestyle“ versteht. Im ungarischen Werk Esztergom läuft die vierte Generation des Vitara vom Band – in einem betont dynamischen SUV-Design, mit neuem ALLGRIP Allradantrieb, fortschrittlichen Sicherheitssystemen und zahlreichen

sich über vier Fahrmodus-Einstellungen narrensicher steuern. Dabei verteilen die Programme „Snow“, „Auto“ und „Sport“ die Antriebskräfte je nach Situation variabel im Verhältnis zwischen 100:0 und 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse. Im Lock-Modus dagegen ist die Kraftverteilung mittels Zentraldifferenzialsperre auf 50:50 festgelegt. Das System



Das Lifestyle-Modell mit Geländekompetenz.

Allrad geschenkt! ²

AB 22.940,- EUR¹

- Einzigartiges SUV-Design
- 1,4-Liter-BOOSTERJET mit 103 kW (140 PS) mit ALLGRIP SELECT Allradantrieb
- Mit vielen Sicherheits- und Komfortsystemen

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 6,1 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 138 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

¹ Endpreis für einen Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET Comfort Allrad inklusive Überführungs- und Zulassungskosten (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 138 g/km (VO EG 715/2007)).

² Aufpreis für Allradantrieb i.H.v. 2.300,- € ohne Berechnung.



gende Nachfrage nach mehr Platz kommt 1991 der Fünftürer „Vitara Long“. Fünf Erwachsene plus Gepäck sind auf 3,98 Meter Länge nun bequem unterwegs.

1998 sagt der Name der zweiten Generation, wo es lang geht. Der „Grand Vitara“ ist breiter, höher, länger, hat neue Motoren und eine neue Optik. Die Kunden können zwischen dem Fünftürer und dem Dreitürer als Limousine und Cabrio wählen. Ersterer ist auf 4,19 Meter Länge gewachsen und vertraut auf den bewährten zuschaltbaren Allradantrieb („Drive Select“) sowie Reduktionsgetriebe. Auf der Detroit Motor Show

kerachse und der permanente Allradantrieb hält Einzug. Und der kommt an: 43 Prozent aller in Deutschland verkauften Suzuki-Fahrzeuge sind 2007 mit Allradantrieb ausgestattet – weltweit sind es lediglich neun Prozent. Die neue Generation beschleunigt den globalen Erfolg. „20 Jahre Vitara“ feiert Suzuki 2008 mit mehr als 2,4 Millionen verkauften Fahrzeugen weltweit. Und die Erfolge reißen nicht ab. 2009 wird der Grand Vitara zum dritten Mal in Folge von den Lesern der „Auto Bild Allrad“ zum „Allradauto des Jahres“ gewählt. In den Folgejahren wertet Suzuki seinen Bestseller konti-

Individualisierungsmöglichkeiten. Ein Highlight ist das Panorama-Glaselektroblechdach mit zwei zu öffnenden Glaselementen. Der neue Vitara kann in 14 verschiedenen Farbkombinationen bestellt werden; darunter zahlreiche trendige Zweifarben-Lackierungen. Bereits in der Einstiegsversion sind Start-Stopp-System, Klimaanlage, ein MP3-fähiges CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Lenkradbedienung sowie Tagfahrlicht an Bord. „ALLGRIP“ ist die Essenz einer jahrzehntelangen Suzuki Allradkompetenz. Das besonders nutzerfreundliche System lässt

sorgt je nach Witterung und Straßenzustand für hohe Sicherheit und garantiert dabei sportlichen und dynamischen Fahrspaß. Geringes Gewicht zeichnet das System zusätzlich aus. Aufgrund des großen Erfolges spendiert Suzuki dem Vitara schon im Herbst 2015 eine zusätzliche Modellvariante: den sportlicheren Vitara S. Im März 2016 wird der einmillionste Suzuki seit Markteintritt im Jahr 1980 in Deutschland zugelassen – auch ein Verdienst des Allrounders Vitara. Im selben Jahr wird der Vitara erstmals zum Restwertriesen 2020 gekrönt, 2017 und 2018 wiederholt der Vitara diesen Erfolg.

ABSENDER nicht vergessen!:

Name, Vorname

Strasse, Haus Nr.

PLZ, Wohnort

Tel.Nr.:

Lösung:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Rätsel auf Titelseite

Wenn Sie den Teilnahmecoupon entlang der blauen Strichlinie abtrennen, passt die Einsendeadresse exakt für ein „langes“ Fensterkuvert...



Einsende- bzw. Teilnahmechluss ist der 15.02.2020

Per Post an:

Autohaus BARAL
 Inh. Petro Müller
 Kuhnbacher Hauptstraße 20
 D-77933 Lahr

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter dürfen nicht Mitspielen. Ihre Daten werden nur im Falle eines Gewinnes elektronisch gespeichert.

Autoservice vom Meister:

Kompetent und fachmännisch

Bild: www.adpic.de

SWIFT Sport

IT NEEDS TO BE DRIVEN

AB 20.260,- EUR¹

6 Jahre unbeschwerter Fahrspaß
3 Jahre Neuwagen-Garantie²
3 Jahre Neuwagen-Anschlussgarantie²

- 1,4-Liter-BOOSTERJET-Benzinmotor mit 103 kW (140 PS)
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Sportfahrwerk

Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,8 l/100 km, außerorts 4,8 l/100 km, kombiniert 5,5 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 125 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.4 BOOSTERJET Sport (Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,8 l/100 km, außerorts 4,8 l/100 km, kombiniert 5,5 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 125 g/km (VO EG 715/2007)). ² Sie umfasst zahlreiche Garantieleistungen, gemäß den Suzuki Garantiebestimmungen innerhalb der ersten 3 Jahre ab Zulassung oder bis zu einer Laufleistung von 100.000 km, sowie einen umfassenden Mobilservice. ³ Basieren Sie die Neuwagen-Anschlussgarantie und profitieren Sie in den drei Folgejahren bis zu 150.000 km weiterhin vom anspruchsvollen Leistungsspektrum im Rahmen der Neuwagen-Anschlussgarantie-Bestimmungen. Wir informieren Sie gerne persönlich über detaillierte Kosten und Garantiebedingungen sowie weitere Einzelheiten.